

PLAN URBANISTIC ZONAL

STUDIU DE CIRCULATIE

investiție :
PLAN URBANISTIC ZONAL PENTRU CONSTRUIRE SEDIU S.G.A.
BUZĂU, ȘOSEAUA BRĂILEI, MUNICIPIUL BUZĂU, JUDEȚUL BUZĂU

beneficiar :
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ BUZĂU-IALOMIȚA

Proiectant de specialitate : 360 INGINERIE URBANIM ARHITECTURA

FOAIE DE GARDĂ

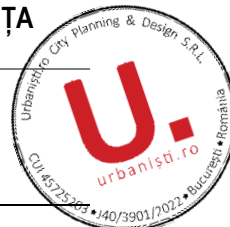
investitie :
**PLAN URBANISTIC ZONAL
PENTRU CONSTRUIRE SEDIU S.G.A. BUZĂU**

localizare:
ȘOSEAUA BRĂILEI, MUNICIPIUL BUZĂU, JUDEȚUL BUZĂU

proiect nr :
03 / 2022

beneficiar :
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ BUZĂU-IALOMIȚA

proiectant de urbanism :
URBANISTI.RO CITY PLANNING & DESIGN S.R.L.



TABEL RESPONSABILITĂȚI

Șef proiect (urbanism) :
m. urb. Andra Elena Grecu (Paraschiv)



Proiectant :
**m. urb. Andra Elena Grecu (Paraschiv)
urb. Andreea Cristina Ioniță**

Desenator :
arh. Alexandru Mușat

Proiectant de specialitate drumuri
ing. Mihai Maleanu

BORDEROU GENERAL

PIESE SCRISE

foaie de garda

tabel responsabilitati

borderou

– MEMORIU DE STUDIU DE CIRCULATIE

PIESE DESENATE

01 : Plan de situatie existent

02_1 : Plan de situatie solutia nr. 1

02_2 : Plan de situatie solutia nr. 1

03 : Plan de situatie marcaje si indicatoare solutia nr. 1

04 : Plan de situatie marcaje si indicatoare solutia nr. 2

05 : Profile tip

CUPRINS

1.	INTRODUCERE	5
1.1	Date de recunoaștere a documentației	5
1.2	Obiectul P.U.Z.	5
1.3	Solicitari ale temei program	5
2.	SITUATIA EXISTENTA	6
2.2	Circulatia	7
3.	SITUATIA PROIECTATA	8
4.	CONCLUZII, MĂSURI IN CONTINUARE	12

MEMORIU STUDIU DE CIRCULATIE

1. INTRODUCERE

1.1 Date de recunoaștere a documentației

investitie :	PLAN URBANISTIC ZONAL PENTRU CONSTRUIRE SEDIU S.G.A. BUZĂU
localizare :	ȘOSEAUA BRĂILEI, MUNICIPIUL BUZĂU, JUDEȚUL BUZĂU
proiect nr :	03 / 2022
faza :	PLAN URBANISTIC ZONAL (P.U.Z.)
beneficiar :	ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ BUZĂU-IALOMIȚA
proiectant de urbanism :	URBANISTI.RO CITY PLANNING & DESIGN S.R.L. CUI 45725203, Nr. Reg. Com. J40/3901/2022
data :	Septembrie 2023

1.2 Obiectul P.U.Z.

1.3 Solicitari ale temei program

Prezenta documentație are ca bază Certificatul de Urbanism nr. 345/12.07.2023 emis de Primăria Municipiului Buzău. Se intenționează realizarea obiectivului de investiție CONSTRUIRE SEDIU S.G.A. BUZĂU pe terenul în suprafață de 10.622mp, situat în JUDEȚUL BUZĂU, MUNICIPIUL BUZĂU, NR. CAD. 52957, ȘOSEAUA BRĂILEI. Prin P.U.Z. se stabilesc reglementări urbanistice care vor permite realizarea obiectivului de investiție propus (sediul S.G.A. Buzău și amenajări aferente).

Terenul pe care se dorește realizarea investiției se află în intravilanul municipiului Buzău, în proprietatea privată a inițiatorului (ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ BUZĂU-IALOMIȚA). Destinația stabilită prin Planul Urbanistic General, aprobat prin HCL nr. 235/2009 și prelungit prin HCL nr. 255/2019, este de ID - Zona unităților industriale și depozitare, iar folosința actuală este de teren curți construcții.

▪ Teritoriul care urmează să fie reglementat prin P.U.Z.:

Zona de studiu P.U.Z. este în suprafață de 4,17ha și este amplasată în intravilanul Municipiului Buzău, în zona de sud-est, având următoarele vecinătăți:

- la nord terenuri NC 66300, NC 61592, NC 59329, NC 59328, NC 59327, NC 18586
- la est: terenuri NC 68729, NC 68730, 72048
- la sud: Cimitirul "Sfantul Gheorghe"
- la vest: terenuri NC 67102, NC 59329, NC 59328, NC 59326, NC 59325

▪ Categoriile functionale ale dezvoltarii si eventualele servituti:

- Obiectivul Planului Urbanistic Zonal este schimbarea functiunii pe suprafata generatoare P.U.Z., din ID - zona unitatilor industriale și depozitare în IS - zona pentru institutii și servicii.

2. SITUATIA EXISTENTA

Conform Extrasului de Carte Funciară pentru Informare nr. 52957, emis de OCPI Buzău, imobilul cu numărul cadastral 52957 este compus din teren cu suprafață de 10.622,00mp, construit cu clădirea C7 – hală cu suprafața de 1.840,00mp. Imobilul se află în domeniul privat al prop. ADMINISTRATIA NATIONALA APELE ROMANE, DIRECTIA APELOR BUZAU-IALOMITA și este încadrat în categoria de folosință “curți construcții”.

Prin Planul Urbanistic General al Municipiului Buzău, aprobat prin HCL nr. 235/2009 și prelungit prin HCL nr. 255/2019, terenul care a generat PUZ (imobilul cu NC 52957) este încadrat în ID - Zona unităților industriale și depozitare.

Conform datelor furnizate de ANCPI, din imaginile anilor 2005 vs. 2023, se observă desființarea construcțiilor secundare existente pe terenul care a generat P.U.Z., cât și îndeșiri ale fondului construit în partea nord-estică a zonei de studiu PUZ.



Imagini satelitare 2005 vs. 2023. Sursă : <https://renns.ancpi.ro/renns-public/>

În prezent terenul care face obiectul P.U.Z. este construit cu clădirea C7 cu regim de înălțime P+1 și cu suprafața de 1.840,00mp, astfel că indicatorii urbanistici sunt POT = 17,32% și CUT = 0,17 ADC/mp teren.

Prin P.U.Z. se va defini un regulament de urbanism specific pentru o zonă pentru instituții publice și servicii de interes general, spații comerciale, spații prestări servicii. Prin Regulamentul Local de Urbanism aferent PUZ, vor fi definite reglementări de urbanism care vor stabili edificabilul general, cu precizarea retragerilor minime față de limitele de proprietate, modul de amplasare a construcțiilor pe parcelă, reglementarea accesurilor auto și pietonale din Strada Târgului, funcțiunile permise, precum și cele permise cu condiționări, normarea locurilor de parcare și a necesarului de spații verzi, precum și definirea indicatorilor urbanistici.

Din punct de vedere economic, realizarea investiției propusă prin Planul Urbanistic Zonal va contribui la introducerea în circuitul economic local și municipal a unei suprafețe de teren de 10.622,00mp, neutilizată la potențialul său și care nu produce în prezent venituri și beneficii economice pentru comunitatea locală și administrația publică.

2.1.1 Reteaua hidrografica

Din punct de vedere hidrografic zona cercetată aparține bazinului râului Buzău, care izvorăște din Munții Ciucaș, se varsă în râul Siret și are o lungime de 325km. În decursul timpului geologic dar și în prezent, râul Buzău a format un bazin subteran apreciabil ca dimensiuni pe care îl alimentează permanent.

Zona de amplasament a obiectivului este situată la o distanță de 2,5km în Sud de malul drept al râului Buzău.

De asemenea, zona se caracterizează prin prezența apei subterane la adâncimi mai mari de 10m, aceasta fiind cantonată în depozite grosiere aparținând conului de dejecție al râului Buzău.

2.1.2 Clima

Clima zonei este temperat-continentală.

Altitudinea la care se găsește obiectivul este de 95m d.MN.

Valoarea caracteristică a încălcării cu zăpadă pe sol, $s_k=2,0\text{kN/m}^2$, conform CR-1-1-3/2012.

Valoarea presiunii dinamice a vântului, $q_b=0,7\text{kPa}$, conform CR-1-1-4/2012.

Adâncimea maximă de îngheț în zona amplasamentului în special și în cadrul arealului Buzău în general, este de 0,85m adâncime, ce rezultă din lucrări de specialitate - conform STAS 6054/77.

2.1.3 Conditii geotehnice

Sucesiunea litologica a terenului de fundare de pe amplasament foraje F1 și F2:

- $\pm 0.0\text{ m} \div -0.90\text{ m}$: umplutură
- $-0.90\text{ m} \div -1.70\text{ m}$: pietriș cu nisip fin galben cafeniu
- $-1.70\text{ m} \div -2.30\text{ m}$: argilă prăfoasă negricioasă cu interc. galben cafeniu și rug., vâtoasă
- $-2.30\text{ m} \div -4.50\text{ m}$: pietriș cu nisip
- $-4.50\text{ m} \div -5.20\text{ m}$: argilă negricioasă, vâtoasă
- $-5.20\text{ m} \div -8.00\text{ m}$: pietriș cu nisip

Apa nu a fost întâlnită în foraje. Apa subterană este situată la adâncimi mai mari de 10.00 m.

2.1.4 Riscuri naturale

Cutremurele de pământ: zona analizată din punct de vedere al cutremurelor de pământ se găsește în macrozona de intensitate seismică VIII, cu o perioadă de revenire de cca. 50 ani, conform scării MSK.

Inundații: risc inundații la cursuri de apă – risc existent și la torenți – risc inexistent.

Alunecări de teren: aria studiată se încadrează în zone cu potențial de producere a alunecărilor de teren primare – risc inexistent, reactivate – risc inexistent (Legea 575/2001) și la data efectuării investigațiilor geotehnice s-a constatat că terenul cercetat este stabil, nu prezintă la suprafață niciunul din semnele specifice fenomenelor fizico-geologice active.

Risc geotehnic : categoria geotehnica 2 - risc geotehnic moderat.

2.2 Circulația

2.2.1 Aspecte critice privind desfasurarea, in cadrul zonei, a circulatiei rutiere, feroviare, navale, aeriene – dupa caz

În prezent, accesul auto și pietonal pe terenul ce a generat P.U.Z. se realizează din Strada Târgului cu NC 67233. Aceasta strada se infunda in dreptul dezvoltarii mentionate mai sus.

Traseul in plan

Aliniamentul actual al strazii se caracterizeaza printr-o succesiune de aliniamente scurte si curbe cu raze situate intre 60 m - 120 m. Lungimea strazii existente este de 480m.

Profil transversal

Strada actuala are o parte carosabila situata intre 6.8m -7.00m si se incadreaza in categoria tehnica III- strazii colectoare. Circulatia pietonala se desfasoara cu greutate datorita faptului ca trotuarele actuale nu au continuitate sau lipsesc.

Structura rutiera

Structura rutiera actuala este intr-o stare tehnica relativ buna cu o imbracaminte asfaltica moderna.

Circulația feroviară :

Strada actuala este traversată de o linie de cale ferată simplă, neelectrificată, aflată în proprietatea privată a AROMET REMAT SRL, care este în prezent abandonată.

3. SITUATIA PROIECTATA

Prin prezenta documentația de urbanism se propune reconfigurarea reglementărilor urbanistice ce afectează terenul care a generat P.U.Z., prin includerea acestuia într-o nouă zonă funcțională tip IS – Zona instituții publice și servicii de interes general, spații comerciale, spații prestări servicii. Prin P.U.Z. se vor stabili reglementări urbanistice care vor permite realizarea obiectivului de investiție propus - SEDIU S.G.A. BUZĂU.

Prin tema de proiectare a studiului de circulație se dorește analizarea modalității de realizare a străpungerii Str. Târgului în Șoseaua Brăilei, în conformitate cu Ordonanța Nr. 43/1997 (actualizată) și cu normele tehnice specifice privind determinarea traseului și a elementelor geometrice ale viitoarei căi de circulații, la un profil de 2 benzi carosabile și trotuare de-o parte și de alta, după caz.

Pentru realizarea străpungerii Str. Târgului în Șoseaua Brăilei este necesară continuizarea acestei artere de circulație, stabilindu-se elementele geometrice necesare în conformitate cu legislația în vigoare.

TRASEUL IN PLAN

La proiectarea elementelor geometrice s-au ținut seama de condițiile impuse de tema de proiectare și cu respectarea pe cât posibil a prevederilor STAS 10144/3-91 "Străzi – Elemente geometrice – Prescripții de proiectare". În acest scop s-au proiectat două variante de traseu:

1. Soluția nr. 1 prevede extinderea strazi Târgului cu 257m. :Această variantă are razele curbelor în plan între 20m și 225m, necesitând supralargiri locale al părții carosabile.
2. Soluția nr. 2 prevede extinderea strazi Târgului cu 254m. Această variantă are razele curbelor în plan sunt între 50m și 225m, traseul ales fiind mai puțin sinuos decât cel de la Soluția nr. 1, însă necesitând ocuparea unor terenuri de pe loturile existente.

PROFILUL LONGITUDINAL

Declivitățile longitudinale se încadrează în general în prevederile STAS 10144/3-91. În profil longitudinal linia roșie proiectată urmărește, în principiu, niveleta terenului existent, astfel încât să asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar.

Partea carosabilă din incintă, prezintă declivități longitudinale între 0.8% și 2.0% și sinuozitate scăzută.

Razele de racordare verticală vor fi între 500 m și 1000m..

PROFILUL TRANSVERSAL

- lățime parte carosabilă – 7.0m.
- lățimea trotuarelor – 1.50.
- panta transversală parte carosabilă 2.5%.
- panta transversală trotuare 1-2%;

EVACUAREA APELOR

Pentru preluarea apelor meteorice se vor monta guri de scurgere și va realiza o rețea de canalizare pluvială locală. Din această apele pluviale colectate vor fi debusate în canalizarea orașului,

STRUCTURA RUTIERĂ

Structura rutieră pentru executarea părții carosabile între km 0+480 și capatul strazii de la intersecția cu Șoseaua Brăilei va fi formată din următoarea stratificație, fiind destinată clasei de trafic T3 (0.1 -0.3 mil osii standard – trafic mediu):

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 (EB 16 rul 50/70);
- 6 cm strat de binder din beton asfaltic deschis BD 22.4 (EB 22.4 leg 50/70);
- 15 cm strat superior de fundație din agregate stabilizate cu lianți hidraulici rutieri
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 10 cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianți hidraulici rutieri

Trotuarele se propun a se executa în următoarea stratificație:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 (EB 16 rul 50/70);
- 10 cm strat din beton de ciment C 16/20;

- 10 cm strat de fundație din balast;

Între km 0+000 și km 0+480 se propune menținerea părții carosabile actuale și refacerea/completarea trotuarelor astfel încât lățimea acestora să fie de 1,50m.

La marginea părții carosabile, se vor monta borduri din beton 15x25 cm sau 20x25cm pe fundație din beton, în conformitate cu piesele desenate.

INTERSECȚIA LA NIVEL CU CALEA FERATĂ

Trecerea la nivel cu linie de cale ferată simplă industrială se va amenaja cu un sistem constructiv format din dale elastice sau rigide, omologat sau agrementat, după caz, de către Autoritatea Feroviară Română – AFER.

SEMNALIZARE ȘI MARCAJE RUTIERE

Marcajele propuse a fi folosite pentru extinderea străzii vor fi următoarele:

- marcaje longitudinale pentru delimitarea sensurilor de circulație linie discontinuă 1x1 m, 3 x 6m și linie continuă simplă;
- marcaje transversale de cedare a trecerii și oprire;
- marcaje pentru delimitarea locurilor de parcare;
- sageti pentru indicarea direcțiilor de circulație.

Pe strada Târgului se vor monta următoarele indicatoare pentru dirijarea circulației interioare:

- "Oprire" - fig B2
 - "Cedează trecerea" - fig B1.
 - „Depășire autovehiculelor cu excepția motocicletelor fără așas interzisă” – fig. C27
- în conformitate cu planul de marcaje și indicatoare rutiere.

AMENAJARE ACCESULUI LA OBIECTIVUL DIN PUZ

Pentru realizarea acestui obiectiv se propun două accese:

- Primul acces destinat intrării și ieșirii din parcare pentru autoturisme. Accesul se va asigura prin racordarea cu arce de cerc circulare cu raza situată între 4 -6m.
- Al doilea acces destinat intrării și ieșirii vehiculelor de aprovizionare. Accesul se va asigura prin racordarea cu arce de cerc circulare cu raza situată între 6 -9m

AMENAJARE INTERSECȚIEI ÎNTRE STR. TÂRGULUI ȘI ȘOSEAUA BRĂILEI

În vederea amenajării intersecției între Str. Târgului și Șoseaua Brăilei s-au respectat prevederile normativului AND 600/2010. În acest caz s-a realizat o racordare între Str. Târgului și Șoseaua Brăilei cu raze circulare situate între 11m -14m.

ASIGURAREA LOCURILOR DE PARCARE / GARAJE A AUTOVEHICULELOR

Pentru zona de studiu P.U.Z. parcare / gararea autovehiculelor se va realiza în afara domeniului public conform RLU aferent prezentei documentații P.U.Z.;

Numărul locurilor de parcare necesar se va calcula conform RLU aferent prezentei documentații P.U.Z., în conformitate cu prevederile Hotărârii de Consiliu Local Buzău nr. 115 din 29.06.2022.

ORGANIZAREA DE SANTIER ȘI PROTECȚIA MUNCII

Pe zona afectată de lucrările proiectate, vom identifica înainte de începerea lucrărilor traseele și adăncimea de pozare a cablurilor, conductelor sau galeriilor edilitare existente, în vederea evitării deteriorării acestora.

Identificarea se va face împreună și în prezența reprezentanților autorizați ai deținătorilor de asemenea rețele.

Eventualele probleme deosebite care vor apărea, vor fi comunicate proiectantului și se vor rezolva prin colaborare între factorii interesați Beneficiar, Proiectant, Constructor.

Pe durata execuției lucrărilor și în mod special la realizarea lucrărilor atât în carosabil cât și pe trotuare, se vor lua măsuri de semnalizare și iluminare a punctelor de lucru, asigurându-se continuitatea circulației și evitarea accidentelor de muncă.

Se vor folosi echipamentele de protecție a muncii adecvate lucrului în trafic și specificului lucrărilor executate.

La terminarea lucrarilor se va degaja locul de materiale si mijloace de lucru folosite.

In conformitate cu Hotararea Guvernului Romaniei 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile, coordonarea in materie de securitate si sanatate trebuie sa fie organizata atat in baza unui studiu. Planul de securitate si sanatate este un document scris care va cuprinde ansamblul de masuri ce vor fi avute in vedere pentru preintampinarea riscurilor ce pot aparea in timpul desfasurarii activitatii pe santier.

Planul de securitate si sanatate va face parte din proiectul elaborat al lucrarii si va fi adaptat continutului acestuia.

Acesta va preciza :

- Cerinte de securitate si sanatate aplicabile pe santier;
- Masuri de prevenire necesare pentru reducerea sau eliminarea riscurilor;
- Masuri specifice de securitate in munca pentru lucrarile care prezinta riscuri; masuri de protectie colectiva si individuala.

Planul va contine cel putin urmatoarele :

- Informatii de ordin administrativ care privesc santierul ;
- Masuri generale de organizare a santierului stabilite de comun acord de managerul de proiect si coordonatorii in materie de securitate si sanatate.
- Identificarea riscurilor si descrierea lucrarilor care pot prezenta riscuri, masuri de protectie colectiva si individuala.
- Amenajarea si organizarea santierului, modalitati de depozitare a materialelor, amplasarea echipamentelor de munca prevazute de executanti pentru realizarea lucrarilor.
- Obligatii ce decurg din interferenta activitatilor care se desfasoara in perimetrul santierului si in vecinatatea acestuia.
- Masuri generale pentru asigurarea mentinerii santierului in ordine si in stare de curatenie.
- Conditii de manipulare a diverselor materiale
- Limitarea manipulării manuale a sarcinilor.
- Conditii de depozitare eliminare sau evacuare a deseurilor si a materialelor rezultate din frezari, spargeri betoane, etc.

Inainte de inceperea lucrarilor pe santier de catre executant, planul propriu de securitate si sanatate al acestuia va fi consultat si avizat de catre coordonatorul in materie de securitate si sanatate pe durata realizarii lucrarii, medicul de medicina muncii si membrii comitetului de securitate si sanatate.

Conform Art. 11 din N.G.P.M., preluand paragraful 2 pct. b art. 6 din Directiva-cadru 391/89/CEE, prevede: „Angajatorul are urmatoarele obligatii in domeniul securitatii si sanatatii in munca:

- sa asigure evaluarea riscurilor pentru sanatatea si securitatea angajatilor in vederea stabilirii masurilor de prevenire, incluzand alegerea echipamentului tehnic, a substantelor chimice si a preparatelor utilizate, amenajarea locurilor de munca etc.;
- angajatorul trebuie sa dispuna evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesionala pentru toate locurile de munca, inclusiv pentru acele grupuri de angajati care sunt expusi la riscuri particulare;
- in urma acestei evaluari, masurile preventive si metodele de lucru stabilite de catre angajator trebuie sa asigure o imbunatatire a nivelului de protectie a angajatilor si sa fie integrate in toate activitatile unitatii respective, la toate nivelurile ierarhice”.

Art. 31 din N.G.P.M. stabileste ca prima atributie a personalului din cadrul serviciului de securitate a muncii evaluarea riscurilor: „Atributiile personalului din serviciul de securitate a muncii sunt:

- sa asigure evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesionala la locurile de munca, precum si sa reevalueze riscurile ori de cate ori sunt modificate conditiile de munca si sa propuna masurile de prevenire corespunzatoare, ce vor alcatui programul anual de protectie a muncii; evaluarea riscurilor presupune identificarea tuturor factorilor de risc de accidentare si imbolnavire profesionala si determinarea nivelului de risc pe loc de munca si unitate”.

Angajatorul are obligatia generala de a asigura starea de securitate si de a proteja sanatatea muncitorilor; evaluarea riscurilor are drept obiectiv sa permita angajatorului adoptarea masurilor de prevenire/protectie adecvate, cu referire la:

- prevenirea riscurilor profesionale;
- formarea muncitorilor;
- informarea muncitorilor;
- implementarea unui sistem de management care sa permita aplicarea efectiva a masurilor necesare.

Evaluarea riscurilor trebuie sa fie structurata astfel incat sa permita muncitorilor si persoanelor care raspund de protectia muncii:

- sa identifice pericole existente si sa evalueze riscurile asociate acestor pericole, in vederea stabilirii masurilor destinate protejarii sanatatii si asigurarii securitatii muncitorilor, in conformitate cu prescriptiile legale;
- sa evalueze riscurile in scopul selectarii optime, in cunostinta de cauza, a echipamentelor, substantelor sau preparatelor chimice utilizate, precum si a amenajarii si a organizarii locurilor de munca;
- sa verifice daca masurile adoptate sunt adecvate;

□ sa stabileasca atat prioritatile de actiune, cat si oportunitatea de a lua masuri suplimentare, ca urmare a analizarii concluziilor evaluarii riscurilor;

□ sa confirme angajatorilor, autoritatilor competente, muncitorilor si/sau reprezentantilor acestora ca toti factorii relevanti, legati de procesul de munca, au fost luati in considerare;

Planul de securitate si sanatate se va afla in permanenta pe santier pentru a putea fi consultat, la cerere, de catre inspectorii de munca, inspectorii sanitari, membrii comitetului de securitate si sanatate in munca sau de reprezentantii lucratorilor, cu raspunderi specifice in domeniul sanatatii si securitatii.

Planul de securitate si sanatate va fi pastrat de catre managerul de proiect timp de cinci ani de la data receptiei finale a lucrarilor. Contractorul are obligatia, ca pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, sa respecte prevederile privind asigurarea protectiei muncii, in conformitate cu Regulamentul pentru protectia muncii si igiena in constructii, care a intrat in vigoare prin Ordinul nr. 9/N/15.03.1993 si 90/12.07.1996. emis de MLPTL.

Prevederile acestui regulament sunt obligatorii pentru lucrarile de constructie si instalatiile aferente, pentru instalarea echipamentului tehnologic si pentru folosirea echipamentului de constructie.

Pentru a preveni accidentele trebuie respectate urmatoarele reglementari:

□ Legea nr. 319/2006 Legea securitatii si sanatatii in munca, cu modificarile si actualizarile in vigoare;

□ Hotararea 1425/2006- Normele metodologice de aplicare legii S.S.M. nr 319/2006, modificata si completata cu HG 601/2007;

□ H.G. nr. 971/2006- privind cerintele minime pentru semnalizare de securitate si/sau sanatate de la locul de munca;

□ H.G. 1048/2006- privind cerintele minime de securitate si sanatate in munca la utilizarea de catre lucratori ai echipamentelor individuale de protectie;

□ H.G. 300/2006, privind cerintele minime de securitate si sanatate in munca pentru santiere temporare sau mobile;

□ H.G. nr. 355/2007, privind supravegherea sanatatii lucratorilor, cu modificarile si completarile din Hotararea nr. 1169/2011;

□ H.G. nr. 1028/2006, privind cerintele minime de securitate si sanatate in munca referitoare la utilizarea echipamentelor cu ecran de vizualizare;

□ H.G. nr. 1091/2006, privind cerintele minime de securitate si sanatate in munca pentru locul de munca;

□ H.g. nr. 1146/2006, privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea in munca de catre lucratori a echipamentelor de munca;

□ O.U.G. nr. 96/2003, privind protectia maternitatii la locurile de munca;

□ Ordin nr. 163/2007 Norme generale de aparare impotriva incendiilor;

□ Legea privind apararea impotriva incendiilor nr. 307/2006, modificata si actualizata;

□ Hotararea nr. 53/2008, reguli si dispozitii de aparare impotriva incendiilor judetene

□ Legea protectiei civile nr. 481/2004, modificata si actualizata;

□ O.U. nr. 21/2004, privind sistemul national de management al situatiilor de urgenta

□ Ordin nr. 3/2011 pentru aprobarea normelor metodologice de avizare si autorizare privind securitatea la incendiu si protectie civila;

□ Normative tehnice de proiectare privind securitatea la incendiu a constructiilor si instalatiilor. Prescriptii tehnice ISCIR, OHSAS 18001, etc.

4. CONCLUZII, MĂSURI IN CONTINUARE

Lucrarile prevazute in aceasta documentatie vor asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic, cu influente benefice in zona, atat din punct de vedere ambiental, cat si din punct de vedere socio-economic.

Lucrarile proiectate se vor executa numai dupa finalizarea interventiilor administratorilor de retele, succesiunea si modul de executare a acestor lucrari fiind avizata de administratorul strazii.

ÎNTOCMIT

Master urbanist Andra Elena GRECU (PARASCHIV)
Urbanist RUR Dz0, E

ing. Mihai Maleanu



DATA

August 2023